

Prosjekt:

R&D FLYTENDE BETONGKONSEPTER

STED:

Østkysten av Canada

ÅR:

2014-2016

OPPDRAGSGIVER:

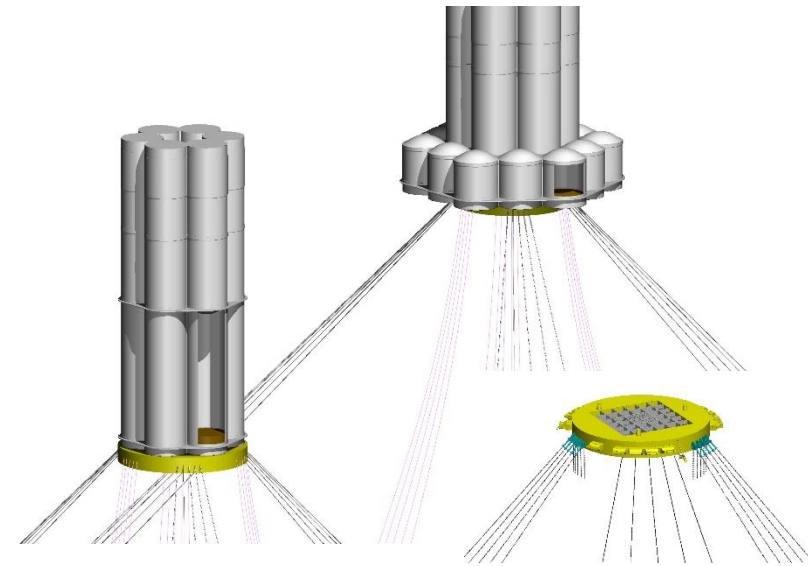
Technip Canada

OMFANG/FASE:

Konseptutvikling

PROSJEKTANSVARLIG:

Trond Landbø



Prosjektbeskrivelse:

Dr.techn.Olav Olsen (OO) har deltatt i dette forskningsprosjektet sammen med flere partnere, ledet av Technip Canada. OO's arbeid har bestått av utvikling en flyter med frakoblingsmulighet for Øst-Canada i 1200 m vanddyb (Flemish Pass ble brukt som case).

S kroget inneholder lagerplass til 1.4 millioner fat med olje og supporterer en toside på 32 000 tonn. 2 flyter-typer har blitt utviklet; Spar og SEMO (Semi submersible Monohull), karakterisert av gunstige bevegelses-karakteristikker og muliggjøring av stive stigerør i stål (SCRs).

Det har spesielt blitt fokusert på utvikling av en flyter med frakobling, på grunn av at området har store isfjell. En nydesignet bøye har blitt utviklet med tilkoblede stigerør og stramtforankrede liner. Målet var å demonstrere sikker og rask frakobling i dårlig vær, og for å gi et sikkert plattform-alternativ i områder med store isfjell. Videre har det også blitt lagt vekt på å utvikle en flyter som kan ferdigstilles på Newfoundland med mye lokalt innhold.

Betongs kroget inneholder et vått oljelager med indre undertrykk for ekstra sikkerhet, kjent fra bunnfaste GBS-er, og optimalisert for bruk på en flyter.